

|  |
| --- |
| DECOMPOSITION DU PRIX GLOBAL ET FORFAITAIRE (DPGF)  LOT 1 - CAMION REPANDEUR DE BITUME A WALLIS |

Le prix proposé par le titulaire inclut tous les droits de douane, frais de transport, de livraison, mise en service et de garantie, conformément au CCTP.

|  |  |
| --- | --- |
| **CARACTERISTIQUES** | **PROPOSITION DE L’ENTREPRISE** |
| 1 - Caractéristiques techniques camion répandeur :   * Citerne cylindrique en tôle d’acier doux calorifugé minimum 6 000 litres (et maxi 8000 litres) adaptées aux liants chauds * Trou d’homme. * Thermomètre à cadran gradué de 0° à 120° * Tuyauterie de vidange avec vanne d’arrêt et raccord * Indicateur de niveau à flotteur avec secteur gradué. * Tuyauterie de mise à l’air libre avec robinet d’arrêt. * Dispositif de chauffage direct au fuel comprenant brûleur type « V » à pulvérisation, réservoir de fuel sans pression d’environ 40 litres, tuyauterie d’air et de fuel pour le brûleur et niveau minimum de liant admissible dans la citerne pour la mise en route du chauffage. * Groupe moto-pompe comprenant moteur diesel à démarrage électrique, pompe à liant et châssis en fers profilés supportant l’ensemble. * Réservoir d’air avec manomètre, soupape de sûreté et appareils de contrôle et de sécurité nécessaires permettant d’effectuer le nettoyage à l’air comprimé du filtre, des canalisations de liants et de la lance à main y compris tuyauterie (NB : l’alimentation des équipements en air est effectuée à partir du circuit d’air du véhicule-porteur) * Lance à main avec tuyauterie nécessaire pour l’alimentation de la lance, pulvérisateur à débit variable, tuyau flexible de 5 mètres, robinet interrupteur et poignée de manœuvre. * Caractéristique minimale de la rampe : largeur 3,20 mètres avec 20 jets comprenant un corps central de 16 jets et deux rallonges articulées de deux jets, dispositif de relevage pneumatique et pupitre de commande à l’arrière. * Cannes pour remplissage de la cuve à partir de fûts de 200 litres avec flexible     2- Caractéristiques camion-porteur :   * Moteur diesel 4 temps de préférence sans additif adblue * Puissance supérieure à 170 ch * Charge totale admissible supérieure à 10 tonnes * Cabine courte 3 places * Traitement anticorrosion et protection des corps creux * Protection latérale   3- Équipement de sécurité, de conduite et de confort sur camion porteur :   * Direction hydraulique à assistance intégrée * Frein de service et frein de parking. * Klaxon * Signal sonore de recul * Clignotants à l’avant et à l’arrière * Dispositif de signalisation lumineuse sur cabine, composé de : -1 Gyroflash orange au xénon  - Un triangle de signalisation caissonné en aluminium avec charnière à ressort double action. Côté 700 mm, Triflash à leds, panneau AK5 («travaux») sur fond rétro-réfléchissant classe I * Bandes de sécurité rétro-réfléchissantes rouge et blanc de classe II, avant, arrière, gauche et droite * Siège conducteur réglable en hauteur * Sellerie « renforcée », résistante à l’usure et aux salissures * Climatisation   **4****- Fourniture des consommables et de pièces détachées :**   * Deux pochettes complètes de joints * Un flexible de lance * Une lance * Un flexible d’alimentation * Un flexible de retour * Deux jeux de joints de raccords * Deux filtres à huile * Deux filtres à gas-oil * Deux pré-filtres à gas-oil * Un lot de rechange de l’ensemble des jets de la rampe * Un jeu de tous les alternateurs (moteur principal et auxiliaire)   **5 -Notice d’emploi en français**  **6 -Formation à l’utilisation de l’équipement par le titulaire pour les agents du service à Wallis. Il en précisera les modalités dans son offre.** |  |
| **Montant total de l’offre en francs CFP** | **…………………………………F CFP** |
| **Délai de livraison (en mois) – maximum 9 mois**  Le délai court à compter de la date de notification du présent marché jusqu’à la livraison effective du matériel sur le lieu de livraison défini dans le CCTP | Délai proposé si inférieur au CCAP  **………………………………… mois** |

Date et signature du candidat